

UNVERBINDLICHE PREISEMPFEHLUNG AUSSENBORDMOTOREN

Gültig ab dem 1. Januar 2023



www.yamaha-motor.de

 **YAMAHA MOTOR SERVICES** | **YAMALUBE**

 **YAMAHA**
Revs Your Heart

Elektromotoren							
Modell	UPE inkl. MwSt.	Schubkraft	Volt	Stromaufnahme max.	Schaftlänge (mm)	Teleskop-Pinne	Geschwindigkeitsstufen
M-12	246 €	13,6 kg	12	30A	762		5 vorwärts/3 rückwärts
M-18	352 €	18,2 kg	12	42A	914		5 vorwärts/3 rückwärts
MX-18	481 €	18,2 kg	12	42A	914		variable Einstellung
M-20	469 €	20,4 kg	12	42A	914	✓	5 vorwärts/3 rückwärts
MS-20	646 €	20,4 kg	12	42A	914		variable Einstellung
M-26	775 €	25,0 kg	12	50A	914	✓	variable Einstellung
M-32	987 €	31,8 kg	24	42A	1.067	✓	variable Einstellung

4-Taktmotoren										
Modell	UPE inkl. MwSt.	Propellerwellenleistung* kW (PS)	Gewicht (kg)	Steuerpinne	Starter	Trim/Tilt	Propeller	Tank	Gemischauaufbereitung	von Yamaha empfohlenes Basis Rigging Kit
1-Zylindermotoren										
F2.5 BMH S/L	1.115 €	1,8 (2,5)	17 / 18	✓	M		Alu 0.9 (i)		1V	-
F4 BMH S/L	1.450 €	2,9 (4)	27 / 28	✓	M		Alu 1.1 (i)		1V	-
F5 AMH S/L	1.735 €	3,68 (5)	27 / 28	✓	M		Alu 1.1 (i)		1V	-
F6 CMH S/L	1.985 €	4,4 (6)	27 / 28	✓	M		Alu 1.1 (i)		1V	-
2-Zylindermotoren										
F6 DMH S/L	2.930 €	4,4 (6)	40 / 41	✓	M		Alu 12l		1V	-
F8 FMH S/L	3.105 €	5,9 (8)	40 / 41	✓	M		Alu 12l		1V	-
F9.9 JMH S/L	3.425 €	7,3 (9,9)	40 / 41	✓	M		Alu 12l		1V	-
F9.9 JE S/L	4.365 €	7,3 (9,9)	42 / 43		E		Alu 12l		1V	-
F15 CMH S/L	3.840 €	11 (15)	51 / 53	✓	M		Alu 24l		1V	-
F15 CE S/L	4.510 €	11 (15)	52 / 54		E		Alu 24l		1V	-
F15 CEP S/L	4.855 €	11 (15)	58 / 60		E	TILT	Alu 24l		1V	-
F15 CEHP S/L	4.855 €	11 (15)	59 / 61	✓	E	TILT	Alu 24l		1V	-
F20 GMH S/L	4.465 €	14,7 (20)	57 / 59	✓	M		Alu 24l		EFI	-
F20 GWH S/L	4.765 €	14,7 (20)	60 / 62	✓	E/M		Alu 24l		EFI	-
F20 GE S/L	4.775 €	14,7 (20)	56 / 58		E		Alu 24l		EFI	Kit A : 622 €
F20 GEP S/L	5.145 €	14,7 (20)	61 / 63		E	TILT	Alu 24l		EFI	Kit A : 622 €
F25 GMH S/L	5.425 €	18,5 (25)	57 / 59	✓	M		Alu 24l		EFI	-
F25 GWH S/L	5.865 €	18,5 (25)	60 / 62	✓	E/M		Alu 24l		EFI	-
F25 GE S/L	5.930 €	18,5 (25)	56 / 58		E		Alu 24l		EFI	Kit A : 622 €
F25 GET S/L	6.560 €	18,5 (25)	62 / 64		E	✓	Alu 24l		EFI	Kit A : 622 €
3-Zylindermotoren										
F30 BEHDL	6.650 €	22 (30)	102	✓	E		Alu 24l		EFI	-
F30 BET S/L	6.820 €	22 (30)	94 / 98	Opt	E	✓	Alu 24l		EFI	Kit A : 622 €
F40 FEHD S/L	7.720 €	29,4 (40)	98 / 102	✓	E		Alu 24l		EFI	-
F40 FET S/L	8.055 €	29,4 (40)	94 / 98	Opt	E	✓	Alu 24l		EFI	Kit A : 622 €
4-Zylindermotoren										
F50 HETL	9.030 €	36,8 (50)	114	Opt	E	✓	Alu 24l		EFI	Kit A : 622 €
F60 FETL	10.300 €	44,1 (60)	114	Opt	E	✓	Alu 24l		EFI	Kit A : 622 €
F70 AET L/X	12.375 €	51,5 (70)	119 / 123	Opt	E	✓	Alu ¹ 24l		EFI	Kit A : 622 €
F80 LB/XB	13.250 €	58,8 (80)	162 / 166	Op	E	✓	Alu ¹ Opt		EFI	Kit B : 845 €
F100 LB/XB	15.050 €	73,6 (100)	162 / 166	Op	E	✓	Alu ¹ Opt		EFI	Kit B : 845 €
F115 LB/XB	17.375 €	84,6 (115)	173 / 177	Op	E	✓	SSTP Opt		EFI	Kit B : 845 €
LF115 XB	17.375 €	84,6 (115)	177		E	✓	SSTP Opt		EFI	Kit B : 845 €
F130 LA/XA	18.420 €	95,6 (130)	174 / 178	Op	E	✓	SSTP Opt		EFI	Kit B : 845 €
F150 LB/XB	21.920 €	110 (150)	222 / 227		E	✓	SSTP ¹ Opt		EFI	Kit B : 845 €

*Die Leistungsangaben in kW entsprechen ICOMIA 28/83 Standard, gemessen an der Propellerwelle

Hinweise zu den Modellbezeichnungen:

F (am Anfang der Modellbezeichnung) = Viertaktmotor; LF (am Anfang der Modellbezeichnung) = Viertaktmotor linksdrehende Modellversion; FT (am Anfang der Modellbezeichnung) = 4-Takt Schubmotor; D = Hydraulische Ankipphilfe; P = elektrische Ankipphilfe; S = Normalschaft; L = Langschaft; X = Ultralangschaft; U = Superultralangschaft; M = Handstarter; E = Elektrostarter; W = Hand- + Elektrostarter; T = Elektrohdraulische Trimm- + Kippanlage; H = Pinnensteuerung; C = DBW (drive-by-wire); S = SBW (steer-by-wire)

Modell	UPE inkl. MwSt.	Propellerwellenleistung* kW (PS)	Gewicht (kg)	Steuerpinne	Starter	Trim/tilt	Propeller	Tank	Gemisch-aufbereitung	von Yamaha empfohlenes Basis Rigging Kit
4-Zylindermotoren										
LF150 LB/XB	21.920 €	110 (150)	222 / 227	E	✓	SSTP ¹	Opt	EFI		Kit B : 845 €
F150 LCA/XCA	22.375 €	110 (150)	226 / 227	E	✓	SSTP ¹	Opt	EFI		Kit M : 3.050 €
LF150 XCA	22.375 €	110 (150)	227	E	✓	SSTP ¹	Opt	EFI		Kit M : 3.050 €
F150 XCA weiß	23.725 €	110 (150)	227	E	✓	SSTP ¹	Opt	EFI		Kit M : 3.050 €
F175 LA/XA	23.430 €	129 (175)	226 / 227	E	✓	SSTP ¹	Opt	EFI		Kit B : 845 €
F175 LCA/XCA	23.875 €	129 (175)	226 / 227	E	✓	SSTP ¹	Opt	EFI		Kit M : 3.050 €
LF175 XCA	23.875 €	129 (175)	227	E	✓	SSTP ¹	Opt	EFI		Kit M : 3.050 €
F200 LB/XB	25.610 €	147 (200)	226 / 227	E	✓	SSTP ¹	Opt	EFI		Kit B : 845 €
LF200 XB	25.610 €	147 (200)	227	E	✓	SSTP ¹	Opt	EFI		Kit B : 845 €
F200 LCA/XCA	26.535 €	147 (200)	227	E	✓	SSTP ¹	Opt	EFI		Kit M : 3.050 €
LF200 XCA	26.535 €	147 (200)	227	E	✓	SSTP ¹	Opt	EFI		Kit M : 3.050 €
F/LF200 XCA weiß	27.885 €	147 (200)	227	E	✓	SSTP ¹	Opt	EFI		Kit M : 3.050 €
V6-Motoren										
F/LF225 XCB	30.905 €	166 (225)	263	E	✓	SSTP ²	Opt	EFI		Kit M : 3.050 €
F/LF225 UCB	31.550 €		268							
F/LF250 XCB	32.615 €	184 (250)	263	E	✓	SSTP ²	Opt	EFI		Kit M : 3.050 €
F/LF250 UCB	33.265 €		268							
F/LF300 XCB	35.855 €	221 (300)	263	E	✓	SSTP ²	Opt	EFI		Kit M : 3.050 €
F/LF300 UCB	36.505 €		268							
V6-Motoren mit elektronischer Lenkung										
F/LF250 XSB	36.325 €	184 (250)	288	E	✓	SSTP ²	Opt	EFI		KIT O1 : 5.210 €
F/LF250 USB	36.940 €		294							
F/LF250 XSB weiß	38.610 €	184 (250)	288	E	✓	SSTP ²	Opt	EFI		KIT O1 : 5.210 €
F/LF 250 USB weiß	39.230 €		294							
F/LF300 XSB	39.880 €	221 (300)	288	E	✓	SSTP ²	Opt	EFI		KIT O1 : 5.210 €
F/LF300 USB	40.495 €		294							
F/LF300 XSB weiß	41.695 €	221 (300)	288	E	✓	SSTP ²	Opt	EFI		KIT O1 : 5.210 €
F/LF300 USB weiß	42.315 €		294							
V8 XTO Offshore-Motoren mit elektronischer Lenkung										
XF/LXF375 XSA	55.875 €		442							
XF/LXF375 USA	56.830 €	279 (375)	453	E	✓	SSTP ³	Opt	DI		KIT O1 : 5.210 €
XF/LXF375 ESA	59.720 €		463							
XF/LXF425 XSA	58.575 €		442							
XF/LXF425 USA	59.530 €	317 (425)	453	E	✓	SSTP ³	Opt	DI		KIT O1 : 5.210 €
XF/LXF425 ESA	62.420 €		463							
XF/LXF425 XSA weiß	60.605 €		442							
XF/LXF425 USA weiß	61.775 €	317 (425)	453	E	✓	SSTP ³	Opt	DI		KIT O1 : 5.210 €
XF/LXF425 ESA weiß	64.665 €		463							
V MAX SHO-Motoren										
VF90 L/XA	14.690 €	66,1 (90)	162 / 166	E	✓	Alu ¹	Opt	EFI		Kit B : 845 €
VF115 L/XA	18.465 €	84,6 (115)	176 / 180	E	✓	SSTP	Opt	EFI		Kit B : 845 €
VF150 L/XA	22.375 €	110 (150)	223 / 227	E	✓	SSTP ¹	Opt	EFI		Kit B : 845 €
VF175 L/XA	23.875 €	129 (175)	223 / 227	E	✓	SSTP ¹	Opt	EFI		Kit B : 845 €
Schubmodelle										
FT8 GMH L/X	3.715 €	5,9 (8)	43 / 44	✓	M	Alu ²	12l	1 V		-
FT8 GE L/X	4.265 €	5,9 (8)	44 / 45		E	Alu ²	12l	1 V		-
FT8 GEPL	4.780 €	5,9 (8)	49		E	TILT Alu ²	12l	1 V		-
FT9.9 LMH L/X	4.135 €	7,3 (9,9)	46 / 47	✓	M	Alu ²	12l	1 V		-
FT9.9 LEL	5.030 €	7,3 (9,9)	44		E	Alu ²	12l	1 V		-
FT9.9 LEP L/X	5.480 €	7,3 (9,9)	49 / 51		E	TILT Alu ²	12l	1 V		-
FT25 FETL	8.245 €	18,5 (25)	92		E	✓ Alu ²	24l	1 V		-
FT50 JETL	10.155 €	36,8 (50)	125		E	✓ Alu ²	24l	EFI		Kit A : 622 €
FT60 GETL	11.470 €	44,1 (60)	125 / 127		E	✓ Alu ²	24l	EFI		Kit A : 622 €

Legende:

Steuerpinne: ✓ = serienmäßig; Opt = optional / Zubehör

Starter: M = manuell; E = elektrisch

Propeller: Alu = Aluminium; Alu¹ = Aluminium, Talon GP – SDS; Alu² = Aluminium Dual Thrust; SSTP = Edelstahl poliert, Talon SDS;

SSTP¹ = Edelstahl poliert, Reliance - SDS; SSTP² = Edelstahl poliert, Salzwasser II – SDS; SSTP³ = Edelstahl poliert, XTO – SDS

Tank: (j) = Einbautank; 12l / 24l = externer Tank; Opt = optional / Zubehör

Gemisch-aufbereitung: 1V = 1 Vergaser; EFI = Multipoint-Kraftstoffeinspritzung; DI = Direkteinspritzung

RIGGING KITS FÜR MECHANISCH-GESCHALTETE MODELLE

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	L.1	L.2	<input checked="" type="checkbox"/> von Yamaha empfohlenes Basis Rigging Kit
F20G - F70A	✓	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	
F80LB - F200LB	•	✓	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	
Doppelmotorisierungen										✓	•	•	•	•	

• Weitere verfügbare Optionen

<p>Kit A : 622 € 703 Aufbau-Seiten FSK + 6Y8 Drehzahlmesser</p> 	<p>Kit B : 845 € 703 Aufbau-Seiten FSK + 6Y8 Drehzahlmesser + Speed/Fuel</p> 	<p>Kit C : 1.450 € 703 Aufbau-Seiten FSK + CL5 Display</p> 	<p>Kit D : 880 € 704 Aufbau-Top FSK + 6Y8 Drehzahlmesser</p> 	<p>Kit E : 1.104 € 704 Aufbau Top FSK + 6Y8 Drehzahlmesser + Speed/Fuel</p> 	<p>Kit F : 1.709 € 704 Aufbau Top FSK + CL5 Display</p> 
<p>Kit G : 919 € 6X3 Seiten FSK + 6Y8 Drehzahlmesser</p> 	<p>Kit H : 1.143 € 6X3 Seiten FSK + 6Y8 Drehzahlmesser + Speed/Fuel</p> 	<p>Kit I : 1.748 € 6X3 Seiten FSK + CL5 Display</p> 	<p>Kit J : 2.547 € 704 Doppel FSK + CL5 Display</p> 	<p>Kit K : 3.577 € 704 Doppel FSK + CL7 Display/Kartenplotter</p> 	<p>Kit L : 361 € NMEA 2000 Netzwerkanschluss</p> 
<p>Kit L.1 : 1.117 € CL 5 Display Kit Upgrade</p> 	<p>Kit L.2 : 2.375 € CL 7 Display Kit Upgrade inkl. Kartenplotter</p> 				

RIGGING KITS FÜR DBW MODELLE

	L	M	N	O	P	Q	R	R3	S	T	U	V	W	X	Y	Z	Z.1	Z.2	<input checked="" type="checkbox"/> von Yamaha empfohlenes Basis Rigging Kit
F150LCA – XF425XSA*	•	✓	•	•	•	•	•	•								•	•	•	
Doppelmotorisierungen	•								•	✓	•	•				•	•	•	
Dreifachmotorisierungen	•												✓	•	•	•	•	•	

*SBW Modelle benötigen keine DES Lenkzylinder

<p>Kit M : 3.050 € 6X9 Einzel FSK + CL5 Display</p> 	<p>Kit N : 3.429 € 6X9 Einzel FSK + CL5 Display + EKS</p> 	<p>Kit O : 9.545 € 6X9 Einzel FSK + CL5 Display + EKS + Elektr. Lenkung (DES)</p> 	<p>Kit P : 14.761 € 6X9 Einzel FSK + CL5 Display + EKS + Elektr. Lenkung (DES) + Joystick und Autopilot</p> 	<p>Kit Q : 3.778 € 6X9 Seiten FSK + CL5 Display + EKS</p> 	<p>Kit R : 9.894 € 6X9 Seiten FSK + CL5 Display + EKS + Elektr. Lenkung (DES)</p> 
--	--	--	---	--	--

<p>KIT R3 : 15.110 € 6X9 Seiten FSK DEC + CL5 Display + Elektr. Lenkung (DES)+ Joystick und Autopilot</p>	<p>KIT S : 4.666 € 6X9 Doppel FSK + CL5 Display</p>	<p>KIT T : 5.158 € 6X9 Doppel FSK + CL5 Display + EKS</p>	<p>KIT U : 16.014 € 6X9 Doppel FSK + CL5 Display + EKS + Elektr. Lenkung (DES)</p>	<p>KIT V : 23.384 € 6X9 Doppel FSK + CL5 Display + EKS + Elektr. Lenkung (DES) + Joystick und Autopilot</p>	<p>KIT W : 8.594 € 6X9 Dreifach FSK + CL5 Display + EKS</p>
<p>KIT X : 23.986 € 6X9 Dreifach FSK + CL5 Display + EKS + Elektr. Lenkung (DES)</p>	<p>KIT Y : 38.347 € 6X9 Dreifach FSK + CL5 Display + EKS + Elektr. Lenkung (DES) + Joystick und Autopilot</p>	<p>KIT Z : 2.322 € CL7 Display für DBW Motoren (zusätzlich zu CL5 oder als Austausch)</p>	<p>KIT Z.1 : 1.288 € Interface Type 1 – für GARMIN MFDs</p>	<p>KIT Z.2 : 1.952 € Interface Type 2 – für MFDs (außer Garmin)</p>	

RIGGING KITS FÜR SBW MODELLE mit eingebauter Lenkung

	O1	P1	R1	R2	U1	V1	X1	Y1	Z	Z.1	Z.2	
F250XSB – XF425XSA	✓	•	•	•					•	•	•	<input checked="" type="checkbox"/> von Yamaha empfohlenes Basis Rigging Kit
Doppelmotorisierungen					✓	•	✓		•	•	•	<input type="checkbox"/> Weitere verfügbare Optionen
Dreifachmotorisierungen							✓	•	•	•	•	

<p>KIT O1 : 5.210 € 6X9 Einzel FSK + CL5 Display + EKS + Lenknabe</p>	<p>KIT P1 : 10.427 € 6X9 Einzel FSK + CL5 Display + EKS + Lenknabe + Joystick und Autopilot</p>	<p>KIT R1 : 5.559 € 6X9 verdeckte Seitenschaltbox + CL5 Display + EKS + Lenknabe</p>	<p>KIT R2 : 10.775 € 6X9 verdeckte Seitenschaltbox + CL5 Display + EKS + Lenknabe + Joystick und Autopilot</p>	<p>KIT U1 : 7.345 € 6X9 Doppel FSK + CL5 Display + EKS + Lenknabe</p>	<p>KIT V1 : 14.714 € 6X9 Doppel FSK + CL5 Display + EKS + Lenknabe + Joystick und Autopilot</p>
<p>KIT X1 : 10.983 € 6X9 Dreifach FSK + CL5 Display + EKS + Lenknabe</p>	<p>KIT Y1 : 25.344 € 6X9 Dreifach FSK + CL5 Display + EKS + Lenknabe + Joystick und Autopilot</p>	<p>KIT Z : 2.322 € CL7 Display Kit inkl. Kartenplotter für DBW Motoren</p>	<p>KIT Z.1 : 1.288 € Interface Type 1 – für GARMIN MFDs</p>	<p>KIT Z.2 : 1.952 € Interface Type 2 – für MFDs (außer Garmin)</p>	

EKS = Elektronisches Schlüsselsystem incl. Y-COP Wegfahrsperrung – DES = elektronische Lenkung
FSK = Fernschaltkasten

HELM MASTER[®] EX

Neue Technologien – zuerst bei Yamaha!

Design für Experten, Enthusiasten und Freizeitbenutzer gleichermaßen, das komplett neue Yamaha Helm Master EX[®] System. Durch viele ausgefeilte Features macht Helm Master EX[®] das Bootfahren einfach und genussvoll. Es ist sowohl für Einzel- als auch für Mehrfachmotorisierungen konzipiert und es ist viel mehr als nur ein Joystick.



Zentrale Bedien- und Informationselemente sind die Yamaha LCD Touchscreen-Displays. Mit seinem schlanken Design passt der neue Yamaha CL5 Touchscreen nahtlos in jeden Steuerstand. Der CL5 hat sehr kompakte Abmessungen, bietet aber alle Informationen und Bedienelemente für die Steuerung deines Außenbordmotoren, egal ob bei einer Einzel- oder einer vierfach Motorisierung.



Das multifunktionale Yamaha CL7 Display ist zudem ein vollwertiger Kartenplotter und verfügt über eine Vielzahl zusätzlicher Features, die weit über die Bedienung und Überwachung des Helm Master EX[®] Systems hinausgehen. Durch die enge Verzahnung mit dem Helm Master EX[®] Autopiloten, erfolgt die Navigation nun wie von selbst und Du kannst das Fahren mit deinem Boot noch mehr genießen und dir sicher sein, dass das Yamaha System dich zuverlässig unterstützt.



Das Helm Master EX[®] System zeichnet sich durch besondere Details aus, wie beispielsweise ein elektronisches Schlüsselsystem und einem schwimmenden, schlüsselfreien Transmitter, den das System automatisch erkennt und womit es auf eine „smarte“ und einfache Weise bedient werden kann. Das komplett neue, hinterleuchtete Schalterpanel besitzt ein schlankes, platzsparendes Design und einen modernen Look. Diese neuen Paneele sparen wichtigen Platz am Armaturenbrett, was mehr Raum für deine Ausrüstung lässt, während das schlanke Paneldesign perfekt zu modernen Bootsdesigns passt.

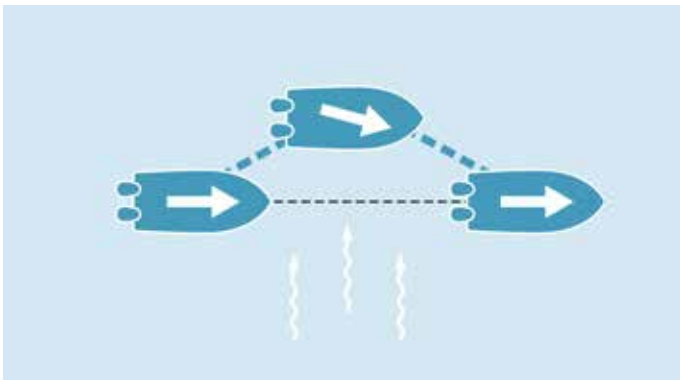


Die einzigartige elektronische Lenkung (DES) von Yamaha ist nun mit jedem elektronisch geschalteten Außenborder (DBW-Modelle) von der Einzel- bis zur vierfach-Motorisierung kombinierbar. Das System verleiht dem Boot ein stark verbessertes Lenkgefühl und der Wegfall von Hydraulikölen minimiert Fehlerquellen und vereinfacht Wartungsarbeiten. Die vollelektrischen Stellmotoren sind extrem leise, schnell und benötigen sogar weniger Energie aus den Bordbatterien als eine herkömmliche hydraulische Lenkung benötigen würde.

Zuvor nur für Mehrfachmotorisierungen erhältlich, ist der Yamaha Helm Master EX® mit Joystick nun auch für Einzelmotorisierungen verfügbar. Mit Yamaha Helmmaster EX® sind die frustrierenden Tage, an denen man bei Einzelmotorisierungen in engen Bereichen unkomfortabel mit dem Lenkrad manövrierte, schnell vergessen, denn das Manövrieren mit dem Joystick erfolgt mühelos und absolut intuitiv.



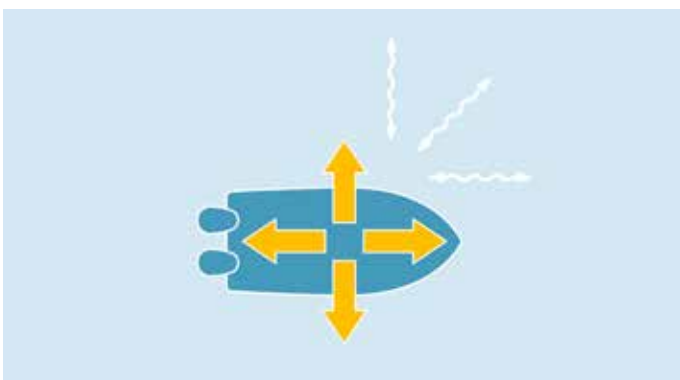
Der Autopilot ist ein notwendiger Bestandteil des kompletten Helm Master EX® Systems und besteht aus einem kleinen Panel auf der Konsole, einem Kurssensor unter der Konsole, einer präzisen GPS-Antenne sowie einer Steuereinheit. Er bietet viele praktische Funktionen für die Steuerung des Bootes. Von der Course Hold Funktion, die dich durch kleine Lenkimpulse auf Kurs hält, bis zur kompletten Autopilotfunktion, wo dein Boot einem fixen GPS-Kurs folgt. So sorgt das Helm Master EX® System für eine entspannte und sichere Fahrt.



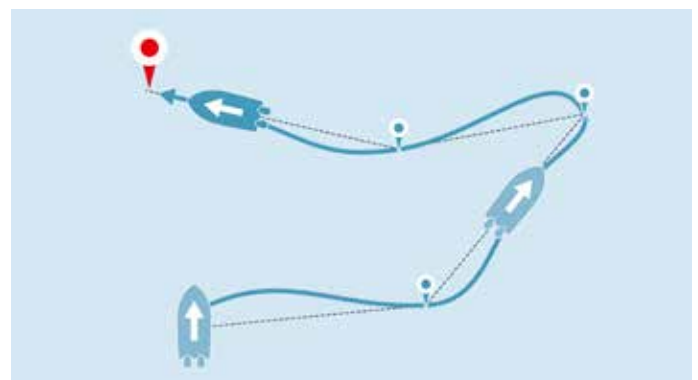
Course hold
Hält den gewählten Kompasskurs und korrigiert automatisch den Versatz durch Wind oder Strom



Yamaha Joystick
Navigiere in engen Wasserstraßen und stark frequentierten Häfen mühelos und präzise mit dem Helm Master EX® Joystick von Yamaha, der nun auch erstmalig für Einzelmotorisierung erhältlich ist.



StayPoint
Hält automatisch die exakte GPS-Position



Track Point
Diese Funktion steuert das Boot automatisch anhand vorab definierter Kursmarkierungen und beendet das Manöver an der Zielposition.



www.yamaha-motor.de



Folgen Sie uns auf:



Yamaha Motor Europe N.V.

Niederlassung Deutschland,
Geschäftsbereich Motorisierte Produkte
Hansemannstraße 12, 41468 Neuss

Tel: 02131/2013-0
info@yamaha-motor.de

Alle Preise verstehen sich inklusive der gesetzlichen MwSt. von z.Zt. 19% und zuzüglich Frachtkosten.
Diese staffeln sich wie folgt: Motoren kleiner 25 PS = 35,70 €, 25 PS bis 30 PS = 47,60 €, 40 PS bis 60 PS = 89,25 €,
70 PS bis 100 PS = 130,90 €, über 100 PS = 238,00 € und Elektromotoren 14,28 €. Die Preise gelten pro Stück.

YAMAHA behält sich das Recht vor, ohne Vorankündigung Preise, Modelle und technische Daten zu ändern.
Für Druckfehler kann keine Haftung übernommen werden.

Im Standardlieferumfang aller Viertakt-Motoren ist folgendes enthalten:

- Betriebshandbuch und Garantieunterlagen
- CE - Konformitätserklärung

Garantie:

Auf alle Viertakt-Motoren gewähren wir eine 3-jährige (2 + 1) Herstellergarantie.
Auf alle V8 XTO Offshore Modelle beträgt die Herstellergarantie 5 Jahre.
Für alle übrigen Modelle beträgt die Garantiezeit 2 Jahre.

Sicher den Wassersport genießen. Darum stets mit der erforderlichen Sicherheitsausrüstung und Rettungsweste fahren. Zeige partnerschaftliches Verhalten und beachte die gesetzlichen Bestimmungen. Die Fahraufnahmen zeigen professionelle Fahrer und stellen keine Empfehlung zur sicheren Fahrweise dar. Änderungen der technischen Spezifikationen, des Ausstattungsumfangs und der Preise vorbehalten. Weitere Informationen erhältst Du bei deinem autorisierten YAMAHA Marine Partner. Wir von Yamaha empfehlen die exklusive Yamaha Original Bekleidung, das Zubehör und die Yamalube Schmierstoffe. Fragen deinen Händler oder schau auf unsere Website: www.yamaha-motor.de
Stand 01/2023

